

PAGINE UTILI!

Viaggiate come lui
alla larga dai pericoli



CON NEVE

Temperatura vicino a 0°
fondo stradale innevato
velocità 40K/h

PNEUMATICO INVERNALE



SPAZIO FRENATA RIDOTTO FINO AL 50%

PNEUMATICO ESTIVO



0m 20m 40m 60m

aderenza sul fondo stradale. In sostanza, se avete gomme invernali solo sulle ruote motrici non incorrerete in sanzioni. Però averle solo su quelle di trazione e gomme estive sulle altre può essere pericoloso. Quindi **vi consigliamo di montare tutte e quattro le gomme adatte alla stagione oppure di ricorrere alle catene da neve.**

E INOLTRE...

Sfatiamo qualche mito: **le catene funzionano meno delle gomme invernali? No.** Sono efficaci in caso di nevicata abbondanti e ghiaccio, ma hanno un limite: possono girare sul vostro mezzo fino a un massimo di 50 km/h. Con le gomme invernali, invece, potete marciare anche a velocità più elevate.

Ci sono poi anche gli pneumatici all

seasons (sia per estate, sia per inverno). Sono in regola e rappresentano un compromesso, ma non avranno il massimo della funzionalità in entrambe le stagioni. E ciclomotori e motocicli? Come riporta il sito Associazione Sostenitori e Amici della Polizia Stradale (www.asaps.it), «possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sulla strada e di fenomeni nevosi in atto».

1 M+S

Significa *mud and snow*, fango e neve. Può anche essere MS, M&S, M-S.

2 E3

"E" nel cerchio o "e" nel rettangolo: è l'omologazione europea.

3



Simbolo delle gomme da neve. Gli pneumatici devono poi avere altri numeri di serie.

● Qui sopra, alcuni tratti distintivi degli pneumatici omologati per neve

OGGI 99