

PIÙ SICURI IN STRADA

È tempo di gomme da neve

IL 15 NOVEMBRE INIZIA L'OBBLIGO DI MONTARE PNEUMATICI INVERNALI (O AVERE CATENE A BORDO) SU ALCUNE STRADE E AUTOSTRADE. ECCO I SITI PER ESSERE INFORMATI E COME NON INCORRERE IN SANZIONI

di **Valerio Staffelli** *informatore pubblico*

Dal 15 novembre - e fino al 15 aprile in quasi tutta Italia - c'è l'obbligo di pneumatici invernali: bisogna montare gomme specifiche o avere le catene da neve a bordo. Attenzione: ciò non vale su tutte le strade, ma solo su quelle per le quali i proprietari e i gestori hanno emanato un'ordinanza. Per informazioni, rivolgetevi al vostro Comune o aggiornatevi su www.stradeanas.it, www.autostrade.it, www.pneumaticisottocontrollo.it, www.invernoinsicurezza.it.

I SIMBOLI

Gli pneumatici omologati a livello europeo devono avere la scritta M+S (mud + snow, fango e neve) e solo questi possono essere considerati equivalenti alle catene da neve omologate e quindi in grado di rispettare la legge. Deve esserci un marchio in rilievo su uno dei due fianchi con la lettera "E" maiuscola in un cerchio, o con la "e" minuscola in un rettangolo. Oggi le gomme termiche costano, in media, tra gli 80 e i 200 euro ciascuna e possono essere utilizzate in rapporto alla percorrenza chilometrica, in media

35 mila km. Il Codice della Strada prescrive, comunque, di sostituire gli pneumatici (sia estivi, sia invernali) quando il battistrada ha raggiunto lo spessore di 1,6mm.

QUANTO SI RISCHIA

Se non doveste essere dotati di pneumatici invernali o catene sulle strade in cui sono richiesti, **la sanzione andrà dagli 84 ai 335 euro e vi decurteranno 3 punti dalla patente.** E se la vostra auto determinasse «grave pericolo per la propria e altrui sicurezza tenuto anche conto delle condizioni atmosferiche o della strada» (articolo 175 del Codice della Strada), al posto di blocco potrebbe esservi ordinato di non proseguire fino a che non avrete catene o gomme invernali.

Ma sapete cosa abbiamo scoperto? Secondo la direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 16/01/13 le gomme da neve o le catene devono essere montate almeno sulle ruote degli assi motori: quindi per i veicoli a trazione anteriore o posteriore sarà sufficiente montare gomme o catene solo su un unico asse,

CITTADINI TUTELATI

A lato, **Valerio Staffelli**: è in prima linea per la difesa dei cittadini. Sotto, schema da www.invernoinsicurezza.it

CONFRONTO SPAZIO FRENATA

mentre nel caso di veicoli a trazione integrale andranno montate su entrambi gli assi. Però per i veicoli che trasportano al massimo otto persone e quelli destinati al trasporto di merci il Ministero ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote al fine di conseguire condizioni uniformi di

